

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«УЧЕБНЫЙ АВТОЦЕНТР»**

---

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО «Учебный автоцентр»

\_\_\_\_\_ О.А.Михальченко

# **МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ**

Реализация основных программ профессионального обучения сопровождается проведением промежуточной аттестации обучающихся.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в АНО ДПО «Учебный автоцентр» разработаны на основании «Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами»

## **1. Общие положения**

1.1. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- ◆ установления фактического уровня знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- ◆ соотнесения уровня их знаний с требованиями образовательного стандарта;
- ◆ контроля за выполнением рабочих программ и календарного графика.

## **2. Промежуточная аттестация.**

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочные и тематические оценивания результатов учебы обучающихся.

### **2.1. Текущая аттестация.**

Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в теоретической и практической частей обучения.

Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

*Форма текущей аттестации.*

Текущая аттестация проходит в форме зачета после каждой изученной темы. Текущая аттестация проводится методом программированного контроля знаний в программе «Программа-тренажер «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» (МААШ).

### **2.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.**

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

*Форма промежуточной аттестации.*

Промежуточная аттестация проходит в форме зачета методом программированного контроля знаний в программе «Программа-тренажер «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» (МААШ).

### **3. Итоговая аттестация.**

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков основной программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Обучающиеся, в полном объеме выполнившие учебный план соответствующей основной программы профессионального обучения, допускаются к квалификационному экзамену.

Квалификационный экзамен в общем виде состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой учебной площадке, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

В случае если обучающийся получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«С» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 м;

#### **3.1. Методика проведения теоретического экзамена**

##### **3.1.1. Содержание экзамена.**

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практическому экзамену.

При проведении теоретического экзамена проверяется знание обучающихся:

- ♦ «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- ♦ «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»;
- ♦ «Основы управления транспортными средствами»;
- ♦ «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

♦ «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

комплект 2 («С» и «D») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус».

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

### **3.1.2. Организация проведения экзамена.**

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

Для ответа на билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется преподавателем с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимися самостоятельно.

Экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для обучающихся и квалификационной комиссии.

Планировка и оборудование учебного класса позволяют квалификационной комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся.

### **3.1.3. Порядок проведения экзамена**

Преподаватель знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки.

Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний обучающемуся предлагается занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора

только после нажатия обучающимся соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России.

Обучающийся имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

Результат экзамена, а также информация о правильности ответов на вопросы билета отображаются на экране монитора АРМ обучающегося только по окончании ответов на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная обучающемуся, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

#### **3.1.4. Система оценки.**

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучающийся в отведенное время ответил правильно

- ◆ на 20 вопросов;
- ◆ на все вопросы дополнительных тематических блоков.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется если обучающийся:

- ◆ в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;
- ◆ в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;
- ◆ в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;
- ◆ при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами.

В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку или не ответил на один вопрос в отведенное время, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время правильно ответил на все 5 вопросов, ему выставляется оценка «СДАЛ».

В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в

отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых были допущены ошибки или не даны ответы. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов, ему выставляется оценка «СДАЛ».

### **3.2. Методика проведения практического экзамена на учебной площадке или автодроме (Первый этап).**

#### **3.2.1. Содержание экзамена**

Экзамен проводится с целью проверки у учащегося навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

При проведении первого этапа практического экзамена у учащегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

Первый этап практического экзамена проводится на закрытой учебной площадке по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

Комплексы испытательных упражнений содержат:

**Упражнение:** «Остановка и начало движения на подъеме»;

**Упражнение:** «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение состоит из 3 элементов:

«Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве», «Змейка».

**Упражнение:** «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;

**Упражнение:** «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной платформе, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

### **3.2.2. Организация проведения экзамена**

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один обучающийся выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае обучающийся, не останавливая двигателя, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько обучающихся поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально.

### **3.2.3. Порядок проведения экзамена.**

Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

По командам экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды обучающемуся должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения обучающегося.

### **3.2.4. Система оценки**

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю - 3, за мелкую — 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда обучающийся получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда обучающийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

В случае, когда обучающийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

## **3.3. Методика проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (Второй этап)**

### **3.3.1. Содержание экзамена**

Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения.

При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;



- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Маршрут содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

### **3.3.2. Организация проведения экзамена**

Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько обучающихся осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

*Примечание: Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.*

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;

- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения учащимся оценки "НЕ СДАЛ".

*Примечание: В случае выполнения обучающимся всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.*

### **3.3.3. Порядок проведения экзамена**

Экзаменатор знакомит учащегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора обучающийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучающемуся самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

### **3.3.4. Система оценки**

Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю — 3, за мелкую - 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки

составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзамена.

В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданные предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором АНО ДПО «Учебный автоцентр» и скрепляется печатью.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

Свидетельства о профессии водитель не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.