

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
**«УЧЕБНЫЙ АВТОЦЕНТР»**

---

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО «Учебный автоцентр»

О.А. Михальченко



# **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ**

г.Южно-Сахалинск  
2015 г.

## **1. Общие положения**

1.1. Главной задачей автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный автоцентр» (далее — АНО ДПО «Учебный автоцентр») является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональное обучение и переподготовка водительских кадров заключается в реализации «Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408.

1.3. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающихся.

1.4. Подготовка водителей транспортных средств категорий «В», «С», «Д» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и возраст соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.5. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с категории на другую категорию («В» на «С», «В» на «D», «С» на «В», «С» на «D», «D» на «В», «D» на «С») осуществляется из числа водителей, имеющих водительское удостоверение с разрешающими отметками.

1.6. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется по очно-заочной (вечерней) форме обучения.

Занятия могут организовываться в утреннее, дневное и вечернее время.

1.7. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разработаны АНО ДПО «Учебный автоцентр» на основании «Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408

1.8. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

## **2. Права и обязанности участников образовательного процесса.**

### **2.1. Права и обязанности обучающихся:**

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом АНО ДПО «Учебный автоцентр», Положением о порядке организации осуществления образовательной деятельности по образовательным программам профессионального обучения в АНО ДПО «Учебный автоцентр», а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между АНО ДПО «Учебный автоцентр» и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

*2.1.2. Обучающиеся имеют право:*

♦ на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в

соответствии с действующими учебными планами и программами;

- ◆ на получение свидетельства о профессии водитель при успешном прохождении квалификационного экзамена;

- ◆ на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

### *2.1.3. Обучающиеся обязаны:*

- ◆ овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебными планами и программами обучения;

- ◆ соблюдать требования Устава АНО ДПО «Учебный автоцентр», Правил внутреннего трудового распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации АНО ДПО «Учебный автоцентр»;

- ◆ достойно вести себя в АНО ДПО «Учебный автоцентр», уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

## **2.2. Права и обязанности работников АНО ДПО «Учебный автоцентр»:**

2.2.1. Права и обязанности работников АНО ДПО «Учебный автоцентр» регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом АНО ДПО «Учебный автоцентр», Положением об образовательной деятельности АНО ДПО «Учебный автоцентр», настоящими Рекомендациями и заключенными договорами с АНО ДПО «Учебный автоцентр»

### *2.2.2. Работники АНО ДПО «Учебный автоцентр» имеют право:*

- ◆ на получение работы, обусловленной договором;
- ◆ оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- ◆ на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

- ◆ на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;

- ◆ разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

- ◆ иные права, предусмотренные договором, Уставом АНО ДПО «Учебный автоцентр», законодательством Российской Федерации.

### *2.2.3. Работники АНО ДПО «Учебный автоцентр» обязаны:*

- ◆ строго выполнять требования Устава АНО ДПО «Учебный автоцентр», Положения об образовательной деятельности АНО ДПО «Учебный автоцентр», настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;

- ◆ проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения вождению;

- ◆ вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного

процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

- ♦ внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- ♦ совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

- ♦ обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

- ♦ постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации раз в три года;

- ♦ в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

- ♦ нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский осмотр.

2.2.6. Преподаватели по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» должны иметь:

- ♦ высшее или среднее профессиональное образование;

- ♦ действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

- ♦ дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

2.2.8. Преподаватели по предмету «Оказание медицинской помощи», «Психофизиологические основы деятельности водителя» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

2.2.9. Мастера производственного обучения вождению должны иметь:

- ♦ высшее или среднее профессиональное образование;

- ♦ дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»;

- ♦ удостоверение на право управления транспортным средством

соответствующей категории, подкатегории.

2.2.10. Согласно пункту 9 Единого квалификационного справочника лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.

2.2.11. Преподаватели и мастера производственного обучения вождению, не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны в течение года с момента утверждения программы пройти обучение по направлению подготовки «Образование и педагогика».

### **3. Организация образовательного процесса**

3.1. Организация образовательного процесса в АНО ДПО «Учебный автоцентр» регламентируется учебными планами и рабочими программами по каждому предмету, а также календарным графиком подготовки водителей транспортных средств, расписанием занятий и графиком обучения вождению, разрабатываемыми лицами, отвечающими за методическую и учебную работу и утвержденными директором АНО ДПО «Учебный автоцентр».

3.2. Механик отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсовых медицинских осмотров мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по АНО ДПО «Учебный автоцентр» на основании анкеты-заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «Д»:

- ◆ анкеты-заявление поступающего;
- ◆ медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующим транспортным средством;
- ◆ фотографий;
- ◆ паспорта или документа, его заменяющего.

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д» кроме вышеуказанных документов:

- ◆ анкеты-заявление поступающего;
- ◆ медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующим транспортным средством;
- ◆ фотографий;
- ◆ паспорта или документа, его заменяющего;

- ♦ водительского удостоверения

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по АНО ДПО «Учебный автоцентр».

3.6. Обучающийся может быть отчислен из АНО ДПО «Учебный автоцентр» в следующих случаях:

- ♦ по собственному желанию;
- ♦ применение к обучающемуся отчисления как меры дисциплинарного взыскания;
- ♦ невыполнение обучающимся по образовательной программе (части образовательной программы) обязанностей по добросовестному освоению такой образовательной программы (части образовательной программы) и выполнению учебного плана;
- ♦ установление нарушения порядка приема в осуществляющую образовательную деятельность организацию, повлекшего по вине обучающегося его незаконное зачисление в эту образовательную организацию;
- ♦ просрочка оплаты стоимости платных образовательных услуг;
- ♦ невозможность надлежащего исполнения обязательств по оказанию платных образовательных услуг вследствие действий (бездействия) обучающегося.

3.7. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 30 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в РЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы с указанием даты окончания обучения.

3.9. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 3 дня до окончания обучения направляют в РЭО ГИБДД заявления о приеме квалификационных экзаменов.

3.10. Основными формами профессионального обучения являются теоретические занятия и производственное обучение.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день.

В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере не более — 2 часов, учебном автомобиле не более — 8 часов (с перерывом).

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля — 60 минут.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению — мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей, и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе групп, после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Практические занятия проводятся в классе по устройству и техническому обслуживанию автомобилей. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методов.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая группа выполняет работу отличную от той, которая выполняется в то же время другими группами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения занятий определяется целями занятий и возможностями учебного оборудования.

3.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах, площадке для учебной езды и учебных маршрутах, согласованных директором АНО ДПО «Учебный автоцентр».

3.16. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке обучения вождению автотранспортных средств).

3.17. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения вождению осуществляется руководством АНО ДПО «Учебный автоцентр» с записями в журналах учета занятий.

3.18. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится промежуточная аттестация. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются до итоговой аттестации.

3.19. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена.

3.20. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.21. Для проведения квалификационного экзамена назначается экзаменационная комиссия в составе преподавателей АНО ДПО «Учебный автоцентр».

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители

работодателей, их объединений.

3.22. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- ♦ «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- ♦ «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- ♦ «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- ♦ «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- ♦ «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.23. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой учебной площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.24. В качестве материала для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.25. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время.

3.27. Лица, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзамена.

3.28. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

2.29. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором АНО ПО «Учебный автоцентр» и скрепляется печатью.

Хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется АНО ДПО «Учебный автоцентр» на бумажных и (или) электронных носителях.

3.30. По результатам квалификационного экзамена выдается



свидетельство о профессии водителя.

3.31. Свидетельства о профессии водителя не являются документами на право управления транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.30. В случае утраты свидетельства АНО ДПО «Учебный автоцентр» выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.31. Свидетельства о профессии водителя имеют серию и типографский порядковый номер.